

KAZA ŞİDDET TABLOSU -EK BİLGİLER



Şiddet Sınıflandırması

1	Rakibin aracına hasar vermeyen, sıra kaybettirmeyen ama ihlali kabul edilecek hareketler
2	Rakibin aracına hasar vermeyen ama max 2 ve daha az sıra kaybına sebep olacak hareketler
3	Rakibin aracına yarışa devam edebilir hasar veren ve/veya max 2 sıra kaybına sebep olan hareketler Ve/veya sıralama da engelleme vb. rakibin yarış bütünlüğünü bozan hareketler
4	Rakibin aracına orta seviye hasar ve Max 3 sıra kaybına sebep olan hareketler
5	Rakibin yarışa devam etmesine engel olacak ve/veya 5'den fazla sıra kaybına sebep olan hareketler

KAZA SINIFLARININ TANIMLANMASI

Basit ölçekli yarış olayı	Atak ve savunma sonucu oluşabilecek 1-2 şiddete sahip olaylar
Küçük ölçekli yarış olayı	Atak ve savunma sonucu oluşabilecek ancak karşılıklı hasar ve sıra kaybına sebep olan 2-3 şiddetinde olaylar.
Orta Ölçekli yarış olayı	Doğrudan yarış ve rakip güvenliğini tehlikeye atacak 3-4 şiddet seviyesine sahip olaylar.
Büyük Ölçekli yarış olayı	4-5 şiddetinde, bariz iyimser atak , rakibi engelleme vb. sbeplerle oluşabilecek yarış güvenliğini doğrudan tehlikeye atan, sportmenlik dışı hareketler ve/veya kasti hareketler

Mavi Bayrak ihlali

Tur yiyen araç 4 viraj ve/veya yarım sektör içinde yer vermek zorunda olup, ihlal sebebi konularda bu limitler uygunluğa bağlı olarak değerlendirilir. 4 viraj veya yarım sektör kuralı sebebi ile tur yiyecek araç bunu bir hak olarak kullanamaz. Mavi bayrak ihlali doğrudan minimum orta ölçek C sınıfı olarak değerlendirilir. Olayın şiddetine göre D-E Sınıfı ceza uygulaması yapılabilir.

Piste tehlikeli geri dönüş

kaza vb. sebepler ile pist sınırları dışına çıkan ve/veya yarış çizgisi dışında kalan araçlar, aktif yarış çizgisi üzerinde gelmekte olan aracın geçişini beklemek zorundadır. Piste tehlikeli geri dönüş kazaya sebebiyet vermeye bakılmaksızın (rakip etkilenmemiş olsa dahi) minimum B Grubu 2 şiddetinde olay olarak değerlendirilir.