

Son yarış haftası Belçika GP'sinde tespiti yapılan olaylar neticesinde;

1. Selim arkın 19-22.turlar arasında rakibi Arda Ercan'ı bilerek ve isteyerek kaza yaptırmaya çalışmak ve yarış güvenliğini tehlikeye atmak sebebi DRL F1 Serileri Kural Kitabı gereğince disiplin suçu işlediği gerekçesiyle Master League Tier 1 F1 24 1.sezonundan diskalifiye edilmiştir.

Gerekçeler:

- a.19-22.tur arası kasti çarpma, geçme hamlesi yapıp geçmeyip yandan müdahalede bulunma, geçtikten sonra rakibi bekleyerek kazaya sebebiyet verme (toplam 10'dan fazla video ile tespit edilmişti.)
- b.19.tur son virajda Ethem Ulusoy-Arda Ercan'ın arasına yer olmamasına rağmen temas ederek girme ve Ethem'in Deha Demircioğlu ile kazasına sebebiyet verme.
- c.A ve B maddeleri gereğince tehlikeli sürüş, kasti hareket
- d.Wp yazışmaları ve kurul savunmasında, bilerek ve isteyerek hareketleri yaptığını kabul etme .
- e.son Tur oyun kapatmak suretiyle pist üstünde retire verme .

2. Yapılan Suçlama ve Spekülatif Açıklamalara İlişkin

- a. Bir pilotun ilk virajdan Kemmel Düzlüğüne kadar DRS almak için gaz kestiği iddiası kayıtlarda incelenmiş ve asılsız olduğu görülmüştür.
- b. Bir takıma ait yöneticinin kasti olarak yapıldı iddaasına karşılık, 3.madde b bendinde verilen örnekte olduğu gibi birden çok pilotun DRS almak bahanesiyle gaz kestiği tespit edilmiştir.

3. Son 2 yarışta geçerli olmak üzere;

- a. Tüm temaslı sürüşler yarış kontrol incelemesine tabi tutulacak,
- b. DRS alma-verme amacı ile herhangi bir şekilde gaz kesme doğrudan incelenecek (ÖRN: 19.tur start-finish düzlüğü Arda Acar rakibi ile yan-yana geldikten sonra arkasında araçlar olmasına rağmen DRS almak adına geçiş yapmaktan vazgeçmiştir.)
- c. Herhangi bir şekilde ispatlanmamış olaylar üzerinden spekülatif bildirim ve konuşmada bulunmak doğrudan diskalifiye olarak sayılacaktır.

DUYURU



- d. Aynı marka araç kullanan takım arkadaşları dışında (Mercedes-Ferrari vb.) teaming ve birbirine yardım durumlarının tespiti doğrudan haksız rekabet olarak inceleme altına alınacaktır.
- e. Artık geçiş manevrası başlamış olmasına rağmen geçiş yapmama durumları incelenecektir.

Bildirmek isteriz ki takım, pilot ve grup farketmeksizin bugünden itibaren resmi belgeli kanıt sunmadan yapılacak her tür şikâyet, kasti hareket iddiası doğrudan iftira ve disiplin suçu sayılacaktır.

Buna ek olarak sebebi ve gerekçesine bakılmaksızın belli pace altında sürüş, düzlüklerde yarış içinde ölçülen DRS'siz maksimum hızdan belirlenen sınırlardan daha yavaş olmak vb. durumlar doğrudan gridi tehlikeye atmak olarak değerlendirilecektir.